

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, Ostrava – Moravská Ostrava, PSČ: 702 00

IČO: 61974757, DIČ: CZ61974757

zápis: vedený u Krajského soudu Ostrava, oddíl B, vložka číslo 1104

Veřejná zakázka: „Nákup 2 ks nových zametacích strojů (samosběrných)“
otevřené řízení

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

(podle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění,
(dále jen „ZZVZ“)

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen „zadavatel“) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. 98 ZZVZ.

Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zároveň zveřejní na profilu zadavatele.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 23. 03. 2018):

Žádost o vysvětlení č. 1

Dobrý den, jako dodavatel, hodlající se zúčastnit výběrového řízení, bychom rádi získali písemné vysvětlení zadávací dokumentace. Jedná se o výběrové řízení: „Nákup 2 kusů nových zametacích strojů (samosběrných)“. Chtěli bychom vysvětlení či odpověď na následující:

V návaznosti na zkušenosti s provozem stroje na úklid zastávek bychom se chtěli zeptat, proč nepožadujete 3-tí kartáč, který je praktický nejen pro čištění hůře dostupných míst (pod lavičkami, kolem košů a dalších překážek) tak i k mimoúrovňovému přimetání. Dále bychom se chtěli zeptat zda vám opravdu stačí konstrukce stroje umožňující překonání 15cm patníku, když většina starších tramvajových ostrůvků má patníky s výškou 18-20cm. Dále požadujete motor s emisním limitem dle platné normy (ekvivalent EURO 6). Pracovní stroje mají jiné normy, které vzhledem k tomu že nepracují ve stejném režimu jako motory silničních vozidel, automobilů se řadí do norem pracovních. Například STAGE IIIA, STAGE IIIB, STAGE IV... Chtěli bychom se proto zeptat zda by tento parametr nešel zevšeobecnit například na požadavek – požadujeme emisní normu schváleného typu, případně zcela tento parametr vypustit, pokud požadujete, aby stroj měl registraci je zcela jasné, že musí splňovat emisní normy pro provoz na veřejných komunikacích, které upravuje ministerstvo dopravy na základě požadavků Evropské unie. Dále požadujete minimální zatížení na zadní nápravu 1500kg s tím, že požadujete stroj s celkovou hmotností 2500kg. Požadujete stroj pro údržbu zastávek, tedy domníváme se, že by zde měl být naopak tlak na co nejmenší hmotnosti celkového stroje, proto bychom doporučovali celkovou požadovanou hmotnost stroje snížit z požadovaných 2,5t na maximálně 1,9t s vypuštěním požadovaných zatížení náprav, případně úpravou na hodnoty například povolené zatížení přední/zadní

nápravy min 900/1200 kg. Dále požadujete minimální rychlost stroje 25 km/h. Vzhledem k tomu, že se jedná o zařízení, které má převážně čistit zastávky a ostrůvky, myslíme si, že rozmezí by mělo být od min. 20 km/h výše.

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 ze dne 23. 03. 2018

Ad.1) Zadavatel k prvnímu dotazu, proč nepožaduje 3-tí kartáč, uvádí, že v příloze č. 3 ZD_Technická specifikace předmětu plnění - 2 ks zametacích strojů, explicitně specifikuje požadavek na minimálně 2 přední přimetací kartáče o průměru min. 700 mm s možností regulace otáček a šířky záběru z kabiny zametače. Pokud dodavatel nabízí i třetí přimetací kartáč, splní tímto požadavek zadavatele na výbavu nástavby. K dalšímu dotazu týkajícímu se konstrukce stroje umožňující překonání patníku o výšce 15 cm, zadavatel uvádí, že tento parametr je opět stanoven jako minimální a dodavatel může nabídnout předmět plnění s konstrukcí stroje umožňující najetí na patník o výšce větší než je zmíněných 15 cm, tedy s výškou 18 – 20 cm. K dotazu na požadovaný motor s emisním limitem dle platné normy (ekvivalent EURO 6) zadavatel uvádí, že dodavatel může nabídnout motor typu STAGE III, který je nejvyšší emisní normou pracovních, stavebních a jiných strojů. K dalšímu dotazu ohledně váh čistícího stroje požadujeme max. celkovou hmotnost 2 500 kg, max. pohotovostní hmotnost 1 800 kg a min. zatížení zadní nápravy 1 500 kg z důvodu provozních podmínek (zametací stroje budou pracovat s malou možností doplnění vody a vysypání smetků během směny – proto zadavatel požaduje min. zatížení zadní nápravy 1 500 kg, aby bylo technické přerušování práce co nejmenší). Poslední dotaz k rychlosti zametacího stroje kde je požadována plynule regulovatelná rychlost od 0 do min. 25 km/h. Zametací stroje se budou pohybovat po území celého města Ostrava a z tohoto důvodu je vyšší silniční rychlost (min. 25 km/h) nutností.


V Ostravě dne 27. 03. 2018

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2

702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

18


Magda Tabačíková
hlavní specialista nákupu